



TRACKSCAN MIRA

PRESERVA I TUOI BINARI

MANTENENDOLI AL SICURO

Ottieni una completa analisi delle rotaie con l'ultimo e più innovativo carrellino Trackscan Mira di Goldschmidt che dispone della tecnologia diagnostica eddy current (Multi inductive rail array). Lo strumento è stato già omologato dal gestore dell'infrastruttura tedesco, DB Netz AG.

SPECIFICHE TECNICHE

	MIRA 40 (WPG NT-M)	MIRA 44 (WPG NT-8M)	MIRA 80
Numero di sonde			
Conforme a EN 16729-2	un lembo di rotaia	entrambi i lembi di rotaia, simultaneamente	tavola di rotolamento e lembo interno
Campo di ispezione	-45° ... -3,9°, 4 tracce simultanee	-45° ... -3,9°, 4 tracce simultanee su entrambe le rotaie	-45° ... +10°, 8 tracce simultanee
Dimensioni (L x l x H)	997 x 766 x 453 mm		
Peso	19 kg	20,5 kg	20,8 kg
Memoria	fino a 800 km	fino a 500 km	
Scartamento	1 000 ... 1 435 mm		
Tempo di operatività	10 h		
Velocità di rilievo	Frequenza di campionamento: 1 mm; max. 10 km/h		
Profilo rotaia	conforme a EN 13674-1		
Classe di protezione	IP65		

VANTAGGI

- Localizzazione dei difetti head checks e squats tramite tecnologia eddy current
- Rilievo profondità e frequenza del difetto
- Telaio tecnologicamente molto avanzato e leggero realizzato con materiali compositi
- Ottimizzato per i deviatoli
- Usura limitata del porta sonde
- Funzione di filtro contro le possibili interferenze
- Possibilità di elaborazione ed esportazione dati successiva al rilievo
- Monitoraggio della sensibilità di ispezione

IN DOTAZIONE

- Trackscan Mira
- 4/8 sonde (in funzione del tipo)
- Blocco di taratura
- Laptop
- Pacchetto Software
- Documentazione tecnica
- Borsa di trasporto

ACCESSORI

- Desktop software
- Custodia rigida
- Illuminazione
- Batteria aggiuntiva



GOLDSCHMIDT ITALIA S.R.L.

Via Sirtori, 11 • 20017 Rho (MI) • Italia • Phone: +39 02 931 80 932 • E-Mail: git@goldschmidt.com

www.goldschmidt.com



GOLDSCHMIDT

Smart Rail Solutions