



TRACKSCAN MIRA

PRESERVA I TUOI BINARI MANTENENDOLI AL SICURO

Ottieni una completa analisi delle rotaie con l'ultimo e più innovativo carrellino Trackscan Mira di Goldschmidt che dispone della tecnologia diagnostica eddy current (Multi inductive rail array). Lo strumento è stato già omologato dal gestore dell'infrastruttura tedesco, DB Netz AG.

2021 © PLR PRÜFTECHNIK LINKE & RÜHE GMBH · A GOLDSCHMIDT COMPANY, Magdeburgo, Germania Inmaqini: Christoph Busse (p. 1), Henning Weidhase (p. 2)

SPECIFICHE TECNICHE

	MIRA 40 (WPG NT-M)	MIRA 44 (WPG NT-8M)	MIRA 80
Numero di sonde	ľI	ľĺ	I I
Conforme a EN 16729-2	un lembo di rotaia	entrambi i lembi di rotaia, simultaneamente	tavola di rotolamento e lembo interno
Campo di ispezione	-45°3,9°, 4 tracce simultanee	-45°3,9°, 4 tracce simultanee su entrambe le rotaie	-45° +10°, 8 tracce simultanee
Dimensioni (L x I x H)	997 x 766 x 453 mm		
Peso	19 kg	20,5 kg	20,8 kg
Memoria	fino a 800 km	fino a 500 km	
Scartamento	1 000 1 435 mm		
Tempo di operatività	10 h		
Velocità di rilievo	Frequenza di campionamento: 1 mm; max. 10 km/h		
Profilo rotaia	conforme a EN 13674-1		
Classe di protezione	IP65		

VANTAGGI

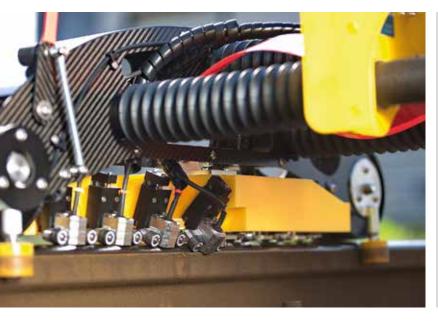
- · Localizzazione dei difetti head checks e squats tramite tecnologia eddy current
- · Rilievo profondità e frequenza del difetto
- · Telaio tecnologicamente molto avanzato e leggero realizzato con materiali compositi
- · Ottimizzato per i deviatoi
- · Usura limitata del porta sonde
- · Funzione di filtro contro le possibili interferenze
- · Possibilità di elaborazione ed esportazione dati successiva al rilievo
- · Monitoraggio della sensibilità di ispezione

IN DOTAZIONE

- · Trackscan Mira
- 4/8 sonde (in funzione del tipo)
- · Blocco di taratura
- · Laptop
- · Pacchetto Software
- · Documentazione tecnica
- · Borsa di trasporto

ACCESSORI

- · Desktop software
- · Custodia rigida
- · Illuminazione
- · Batteria addizionale





GOLDSCHMIDT ITALIA S.R.L.